

FLAGSHIP

ACADEMY

Schipper Open Rondvaartboot

Informatiefolder

Inhoud:

1. Introductie.....	3
2. Overzicht SOR 'Versneld Traject'.....	4
3. Volledige SOR Opleiding.....	7
4. Kosten 'Versneld Traject'.....	9
5. Geslaagd.....	10
6. Inschrijving	10
7. Vragen/Contact.....	11



Notitie voor de lezer:

In deze folder hebben we het meestal over **SOR**. Dit is een afkorting die Flagship Academy gebruikt voor de opleiding 'Schipper Open Rondvaartboot'.

De officiële door het CBR opgegeven naam van dit vaarbewijs is **Kwalificatiecertificaat Schipper Open Rondvaartboot beperkt vaargebied**, soms afgekort met **KCOR of BVORVB** (BinnenVaartOpenRondvaartboot).

Dit betekent in de context van deze opleiding dus allemaal hetzelfde.

Wij kiezen er voor om het vanaf nu '**SOR**' te noemen.

1. Introductie

De vaarregels voor commerciële passagiersvaart in Nederland veranderen ingrijpend. Tot nu toe konden schippers met een **Klein Vaarbewijs (KVB)** dankzij de bekende uitzondering uit de Binnenvaartregeling — in de sector beter bekend als het **Giethoorn-arrest** — tóch beroepsmatig varen met open boten, ook al was het Klein Vaarbewijs formeel een recreatief vaarbewijs.

Deze uitzonderingspositie maakte het jarenlang mogelijk om zonder beroepscertificaat passagiers te vervoeren op open rondvaartboten in zone 4-wateren, zoals de Amsterdamse grachten.

Dat verandert nu definitief.

Door de verplichte implementatie van **EU-Richtlijn 2017/2397** (beroepskwalificaties binnenvaart) is Nederland verplicht deze uitzondering af te schaffen. Met de **wijziging van de Binnenvaartwet**, die op 1 juni 2025 officieel in werking treedt, vervalt de Giethoorn-vrijstelling volledig.

Dit betekent concreet:

- Het **Klein Vaarbewijs is niet langer voldoende** om commerciële passagiersvaart uit te voeren.
- Alle schippers die beroepsmatig varen in zone 4 moeten het **EU-kwalificatiecertificaat Schipper passagiersvervoer binnenwateren** behalen.
- Zonder dit certificaat is commerciële vaart **vanaf 2028 niet meer toegestaan**.

Om deze overgang haalbaar te maken, heeft het CBR een overgangsregeling t/m 1 januari 2028 ingesteld.

In deze periode kunnen houders van het Klein Vaarbewijs via een **versneld praktijktraject** het certificaat Schipper Open Rondvaartboot (SOR) behalen. Dit is speciaal ontwikkeld voor **ervaren schippers** die de praktijk al beheersen, maar hun vaarbevoegdheid nu moeten **omzetten naar het nieuwe Europese beroepsniveau**.

De versnelde SOR-opleiding van **Flagship Academy**, een door het **CBR erkend opleidingsinstituut**, begeleidt schippers stap voor stap in dit traject. Flagship Academy zorgt voor een professionele voorbereiding, het inplannen van het CBR-examen en een soepele overstap naar de nieuwe regelgeving.

In deze folder lees je **hoe het versnelde traject werkt**, welke eisen gelden, hoe de examens zijn opgebouwd en hoe je je kunt inschrijven.

2. Overzicht Opleiding

De versnelde SOR-opleiding is ontworpen voor schippers die al beschikken over een Klein Vaarbewijs en snel willen overstappen naar het verplichte EU-kwalificatiecertificaat. Het traject is praktisch, kort en volledig gericht op het afronden van het praktijkexamen SOR van het CBR.

De opleiding bestaat uit twee onderdelen, omdat tot juni 2028 géén theorie-examen verplicht is voor kandidaten die onder de overgangsregeling vallen.

2.1 Toelatingseisen – Versneld Traject (geldig t/m 1 juni 2028)

Om deel te mogen nemen aan de versnelde SOR-opleiding, moet je voldoen aan specifieke voorwaarden van het CBR:

Je komt in aanmerking als je:

- ✓ Minimaal 18 jaar bent
- ✓ Geldig marifooncertificaat (Marifoon Basiscertificaat)
- ✓ beschikt over een Klein Vaarbewijs (I of II);
- ✓ minimaal 30 vaardagen hebt gevaren op een open rondvaartboot / open sloep;
- ✓ op basis van die vaardagen een Vrijstellingsbewijs SOR hebt aangevraagd bij het CBR; dit vrijstellingsbewijs hebt ontvangen vóór je praktijkexamen wordt ingepland.

2.2 Praktijkles / Generale Repetitie en Examenvorbereiding

Omdat de oude Giethoorn-regeling nog doorloopt tot 1 juni 2028, hoeft een ervaren schipper met Klein Vaarbewijs **géén volledige opleiding en géén theorie-examen** te doen. Wel is **minimaal** één praktijkles/generale repetitie verplicht. Tijdens deze les bereidt de leermeester je volledig voor op het CBR-examen.

We behandelen:

Praktische vaartaken

- Manoeuvreren met open sloepen / open rondvaartboten
- Keren, afmeren, vertrekken, kruisen in beperkte ruimte
- Varen onder lage bruggen en omgaan met krappe situaties
- Correcte vaarroutine, verkeersregeltoepassing en risicoperceptie

Protocollen en veiligheidsprocedures

- Het vaarklaar maken van de boot volgens de bedrijfsrichtlijnen
- Opstartprocedures en veiligheidssystemen
- Passagiersveiligheid, briefing en veiligheidscheck
- Noodprocedures volgens CBR-richtlijnen

Theorie die je tijdens het examen moet beheersen

Hoewel er geen theorie-examen is, toetst het CBR tijdens het praktijkexamen wel jouw theoretisch inzicht.

Daarom behandelen we o.a.:

- Binnenvaartregels (relevant voor zone 4)
- Voorrangsregels en verkeerssituaties
- Risicoanalyse en beroepsmatig vaargedrag
- Vaarroutes en casusvoorbereiding

Indien nodig of gewenst kunnen extra praktijklessen worden ingepland.

2.3 Het CBR Praktijkexamen (SOR/KCOR)

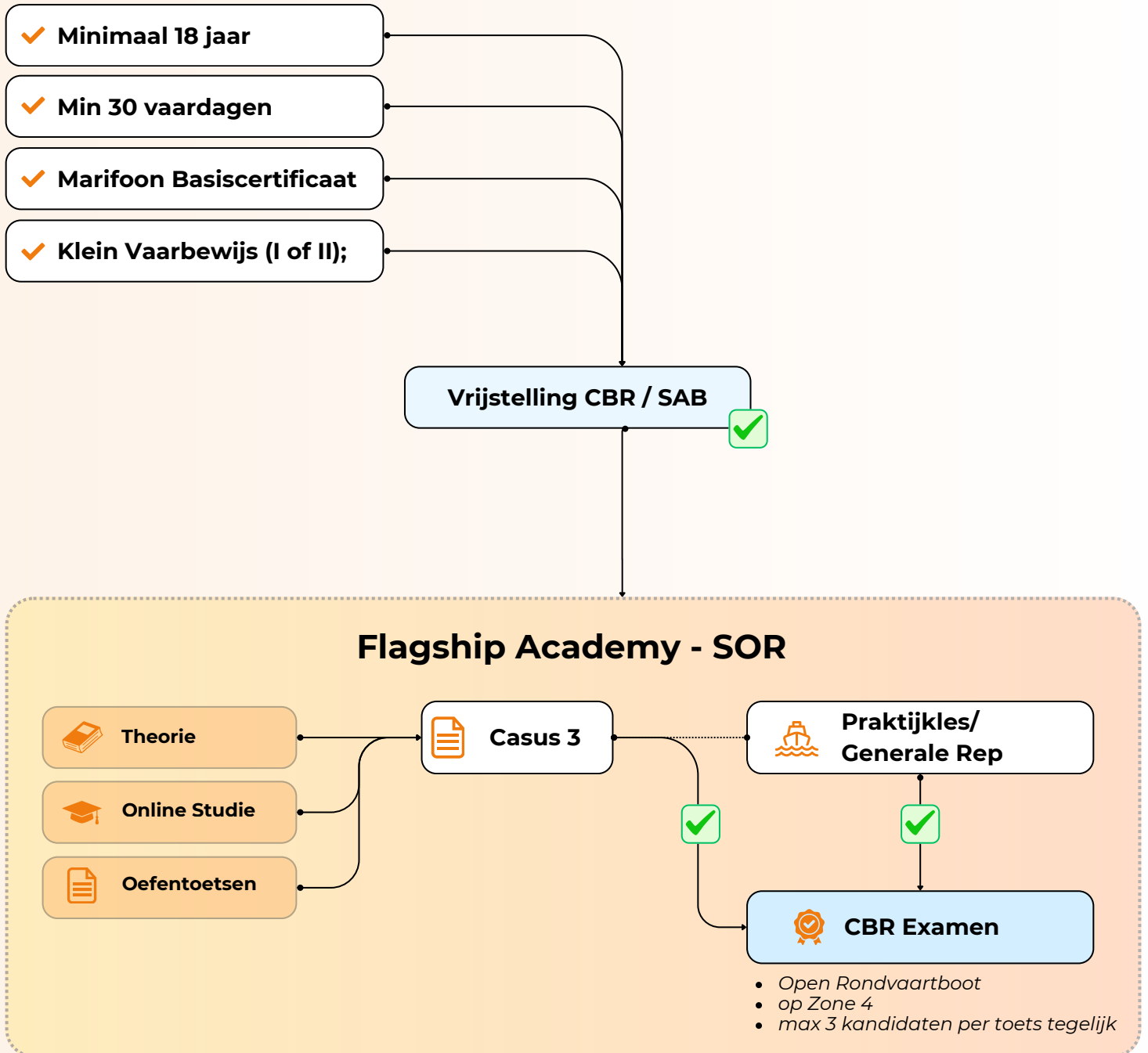
Het CBR-examen is het belangrijkste onderdeel van het traject. Je bereidt vooraf een **casus** voor: **een geschreven opdracht** waarin je jouw vaarroute plant, risico's benoemt en laat zien dat je de inhoudelijke theorie beheerst.

Op de examendag komt een **CBR-examinator aan boord**. Je vaart dan jouw geplande route en toont dat je:

- de open rondvaartboot volledig onder controle hebt
- veilige en professionele beslissingen maakt
- verkeerssituaties juist beoordeelt
- protocollen en veiligheidsprocedures correct toepast
- de achterliggende theorie begrijpt en in de praktijk kunt toepassen

Het examen is een praktische beoordeling die bestaat uit gesprek, observatie en vaargedeelte. Wanneer je aan alle eisen voldoet, ontvang je het officiële **praktijkcertificaat SOR/KCOR**, erkend binnen de hele EU.

2.4 Overzicht Opleiding - Infographic



3. De Volledige SOR-Opleiding (na juni 2028)

Vanaf 1 juni 2028 vervalt de overgangsregeling en geldt voor iedereen het volledige, reguliere opleidingstraject voor de SOR – Schipper Open Rondvaartboot.

Dit traject is uitgebreider dan het versnelde traject en bestaat uit meerdere modules die theorie, praktijk, portfolio-opdrachten en toetsen combineren. Het is ontworpen voor nieuwe schippers die nog weinig of beperkte vaarervaring hebben, of voor schippers die niet in aanmerking komen voor de overgangsregeling.

Het volledige traject bestaat uit:

- Theorie-onderwijs + CBR theorie-examen SOR
- Praktijklessen op open rondvaartboten
- Portfolio-opdrachten die theorie en praktijk combineren
- Casusopdrachten ter voorbereiding op praktijktoetsen
- Twee praktijktoetsen (Flagship Academy)
- CBR eindtoets op een open rondvaartboot

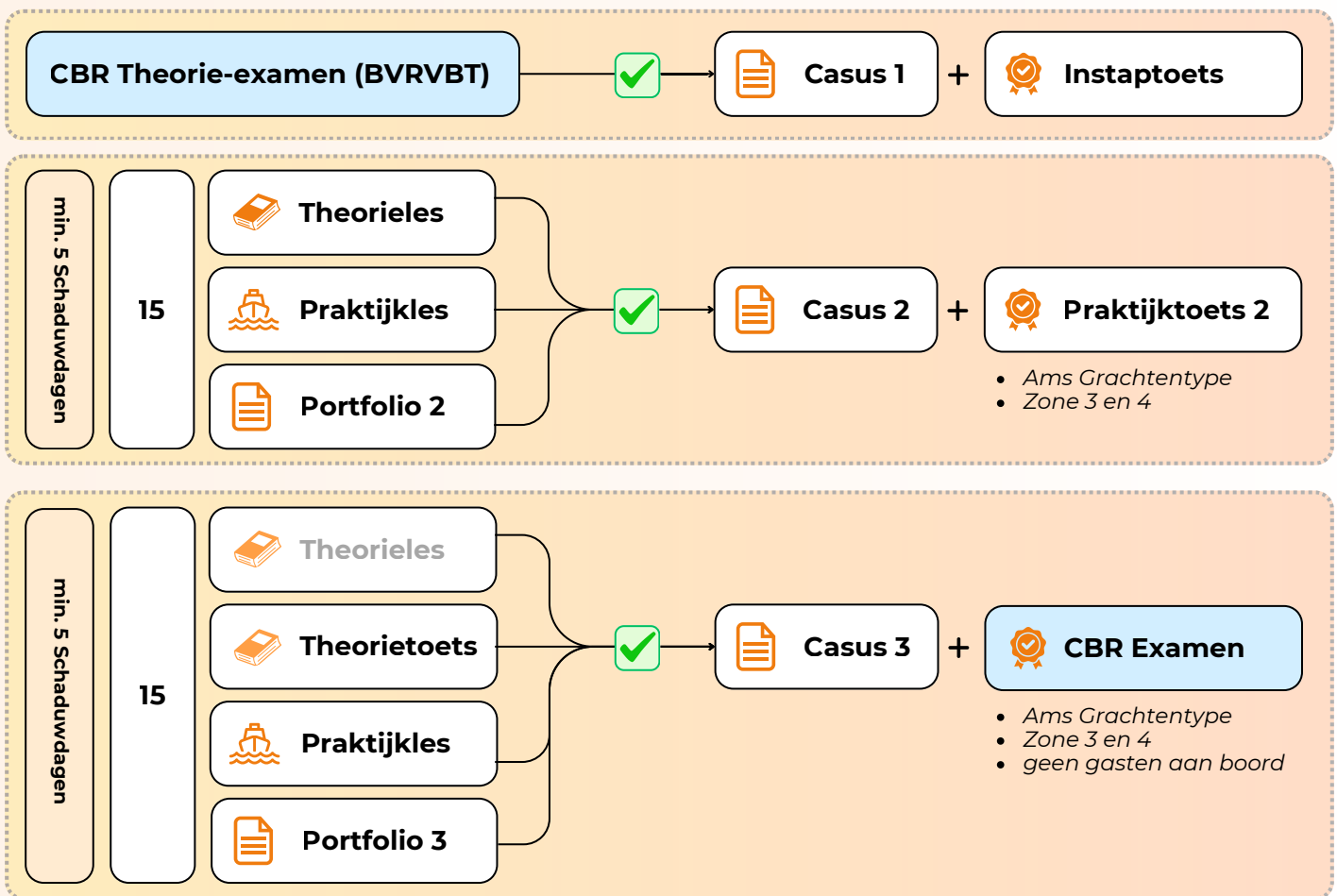
Voor wie geldt dit traject?

- Kandidaten zonder Klein Vaarbewijs
- Kandidaten die ná 1 juni 2028 starten
- Kandidaten die niet onder de overgangsregeling vallen
- Kandidaten met weinig of geen praktijkervaring

Overzicht Infographic

Hier onder vind je een infographic die de volledige SOR-opleiding na juni 2028 visualiseert. Deze afbeelding laat in één oogopslag zien:

- De opeenvolgende 3 modules
- De bijbehorende examens en opdrachten
- De praktijkleerfasen
- Het aantal te behalen vaardagen
- De interne toetsen vs. CBR-toetsmomenten



4. Kosten SOR 'Versneld Traject'

De versnelde SOR-opleiding is een compact traject en bestaat uit een **basispakket** inclusief minimaal één praktijkles. Dankzij de overgangsregeling kan dit traject tegen een vaste totaalprijs worden aangeboden.

4.1 Basispakket (inclusief)

Het basispakket bevat alle onderdelen die nodig zijn om je examen te kunnen doen en succesvol af te ronden:

- Administratie & studiebegeleiding
- Voorbereiding en planning van het CBR praktijkexamen
- Gebruik van lesmateriaal & oefenstof
- Ondersteuning per mail, telefoon of WhatsApp
- Gebruik van de lesboot / examenboot

Deze onderdelen zijn volledig inbegrepen in het totaalbedrag.

4.2 Praktijklessen

Het basispakket bevat alle onderdelen die nodig zijn om je examen te kunnen doen en succesvol af te ronden:

- 1 praktijkles / generale repetitie is verplicht en inbegrepen in het totaalbedrag
- Extra lessen zijn mogelijk en worden geadviseerd wanneer jij of de leermeester dit nodig vindt

Tarief extra praktijklessen:
€150,- per les (excl. 21% btw)

4.3 Totale kosten

De volledige versnelde opleiding kost:

€ 950,- (excl. 21% btw)

5. Geslaagd – Afronding en Certificering

Na het behalen van het praktijkexamen ontvang je van het CBR het officiële SOR-praktijkcertificaat. Met dit certificaat ben je volledig bevoegd om commerciële open rondvaartboten te varen binnen zone 4 en zelfstandig passagiers te vervoeren.

Wat betreft de financiële afhandeling geldt dat eventuele extra praktijklessen boven het oorspronkelijk geplande aantal achteraf in rekening worden gebracht. Daarnaast is het mogelijk om het bedrag in termijnen te betalen, zodat je de kosten gespreid kunt voldoen.

6. Inschrijving

Geïnteresseerd in het volgen van de versnelde SOR-opleiding?
Je kunt je eenvoudig inschrijven door te mailen naar:

academy@flagshipamsterdam.com

Vermeld of voeg in deze e-mail het volgende toe:

- ✓ Naam
- ✓ Geboortedatum
- ✓ CBR-kandidaatnummer (*log in op mijn.CBR.nl*)
- ✓ Klein Vaarbewijs I of II (foto/scan)
- ✓ Basiscertificaat Marifonie (foto/scan)
- ✓ SAB/CBR vrijstellingsbewijs (indien reeds ontvangen)*
- ✓ Eventuele voorkeuren voor lesdagen/examendata

[*Klik hier voor een stap-voor-stap uitleg over hoe je de vrijstelling aanvraagt.](#)

Na goedkeuring ontvang je de studieovereenkomst, de planning van je praktijkles of generale repetitie en een datumvoorstel voor het CBR-praktijkexamen. De overeenkomst dient ondertekend door jou te worden teruggestuurd, waarna alles definitief kan worden ingepland.

8. Vragen / Contact

Kandidaten die interesse hebben in het versnelde traject, maar eerst willen bespreken of dit traject bij hen past of nog vragen hebben, kunnen altijd telefonisch contact opnemen of langskomen voor een persoonlijk gesprek bij Flagship Academy.

Tijdens dit gesprek leggen we het volledige traject uit, bekijken we samen of je aan de voorwaarden voldoet en beantwoorden we al je praktische vragen.

Voor vragen kun je terecht bij:

Academy E-mail:

academy@flagshipamsterdam.com

Bram Kerrebijn

Coordinator Vaaropleiding - Flagship Academy

bram.kerrebijn@flagshipamsterdam.com

Bram Wesdorp – Flagship Academy

Head Of Academy

bram@flagshipamsterdam.com

HR Flagship Amsterdam

hr@flagshipamsterdam.com

Bekijk ook even de **FAQ** op de [website van Flagship Academy](#), daar worden de meest gestelde vragen beantwoord.