

FLAGSHIP

ACADEMY

Schipper Rondvaartboot Beperkt Vaargebied

Informatiefolder

Inhoud:

1. Introductie.....	2
2. Overzicht Opleiding.....	2
3. Toelatingseisen.....	4
4. Kosten.....	5
5. Financiering.....	6
6. Geslaagd.....	7
7. Inschrijving	8
8. Vragen/Contact.....	9

**Vernieuwde
Opleidingsversie
vanaf juli 2025**

Opgesteld op 01 juli 2025
door B. Wesdorp

1. Introductie

Sinds midden 2023 biedt Flagship Academy de opleiding Schipper Rondvaart Beperkt Vaargebied aan. Deze folder is bedoeld om uit te leggen hoe de opleiding is opgebouwd, welke voorwaarden er gelden om te kunnen starten en wat de kosten en betalingsmogelijkheden zijn.

Sinds juni 2025 is er een **nieuwe versie** van de opleiding beschikbaar. In deze vernieuwde opleiding is de lesinhoud geactualiseerd volgens de meest recente richtlijnen van het CBR en de geldende regelgeving voor de binnenvaart.

2. Overzicht Opleiding

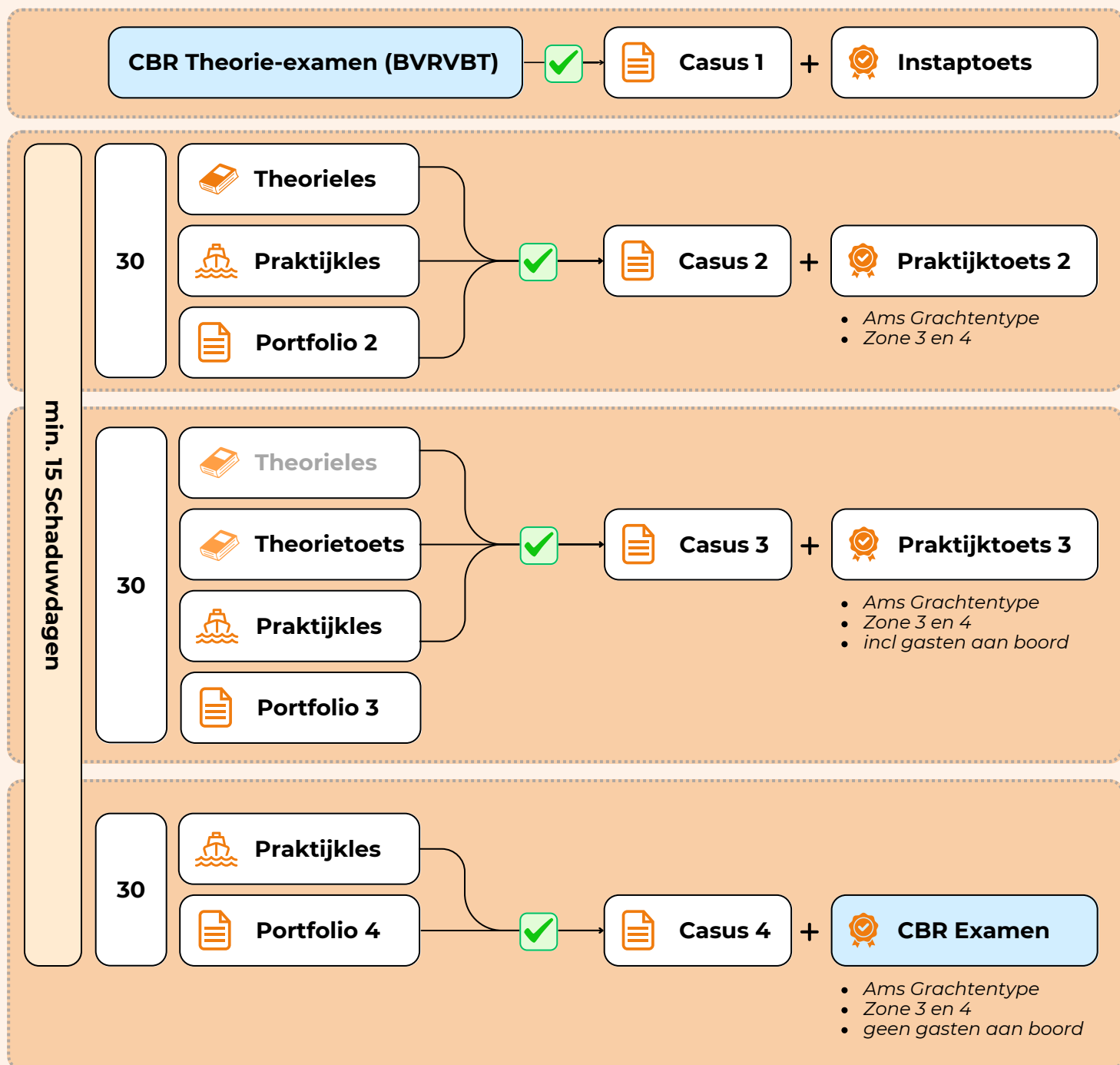
Vanaf juli 2025 gelden **nieuwe exameneisen** voor de opleiding Schipper Rondvaartboot Beperkt Vaargebied. De opleiding wordt aangeboden door Flagship Academy, een door het CBR erkend opleidingsinstituut.

Er is geen vaste eis meer van 90 vaardagen voor toelating tot het traject. Pas bij de start van praktijktoets 2 moet de kandidaat vaardagen kunnen aantonen. Tussen de praktijktoetsen moet telkens minimaal 30 vaardagen worden opgebouwd **op een schip van het Amsterdams Grachtentype**.

De opleiding begint met het rondvaartboot **theorie-examen (BVRVBT)**, dat met succes bij het CBR moet worden afgelegd voordat je kunt starten met het praktijktraject. Daarnaast zijn een geldig marifooncertificaat en een geneeskundige verklaring vereist om deel te mogen nemen aan het praktijkexamen.

Na de instaptoets bestaat het praktijktraject uit drie praktijktoetsen. De eerste twee toetsen worden afgenomen door Flagship Academy; de afsluitende toets wordt afgenomen **door het CBR**. Naast deze toetsen doorloop je ook een serie portfolio-opdrachten en casusopdrachten die meetellen in de eindbeoordeling.

2. Overzicht Opleiding



2.1 Het Voortraject (Module 1)

Vaardagen

Het grootste gedeelte van het voortraject doe je zelfstandig; je haalt het Theorie Examen Rondvaartboot (BVRVBT) bij het CBR. Ook zorg je voor de juiste certificaten en diploma's (zie 3. Toelatingseisen) om te kunnen beginnen aan de opleiding.

Instaptoets

Als alles gehaald is en de documenten compleet zijn, kan de instaptoets worden aangevraagd. Zodra in deze praktijktoets is vastgesteld dat je vaarniveau voldoende is, kun je beginnen aan Module 2 van de opleiding. Verderop gaan we dieper in op de Instaptoets.

2.2 Het Leertraject (Module 2 t/m 4)

Tijdens deze 3 modules krijg je theorie en praktijkles, maak je werkopdrachten (portfolio) en doe je nog 3 praktijktoetsen. De lessen, opdrachten en toetsen leiden je uiteindelijk op tot zelfstandig functionerende Schipper Rondvaart. Het leertraject duurt ongeveer 0,5 tot 1,5 jaar.

Theorie

De theorielessen vinden klassikaal plaats, of op de locatie die betrekking heeft tot de lesstof. Denk aan bijvoorbeeld aan wet- en regelgeving, routekennis (klassikaal) en techniek en onder- houd (op locatie). Tussen toets 2 en 4 les je een theorietoets af bij ons, om er zeker van te zijn dat je klaar bent voor de vragen van het CBR.

Portfolio Opdrachten

Per module zijn er een aantal Portfolio opdrachten die gemaakt moeten worden voordat het praktijkexamen kan worden afgelegd. Dit zijn opdrachten die theorie en praktijk combineren. Denk aan het uitschrijven van een routeplanning (theorie), het implementeren van een werk briefing (theorie) of het uitvoeren van vaar verrichtingen(praktijk). De opdrachten worden gecontroleerd door de Opleidingscoördinator.

Praktijkles

De praktijklessen worden in groepjes van 2 of 3 studenten en een leermeester gegeven op verschillende schepen van het Amsterdamse Grachtentype. Hierin ga je oefenen met onder andere manoeuvreren, aan/afmeren, keren, reageren communiceren etc, kortom: de benodigde vaardigheden om veilig te kunnen varen op een rondvaartboot. De praktijklessen doe je buiten werktijd.

De Casus

De Casus is een opdracht die je maakt ter voorbereiding op de Praktijktoets. Hierin plan je je route, geef je aan waar de knelpunten zitten, en beantwoord je een aantal kennisvragen. De Casus neem je in tweevoud uitgeprint naar het examen mee.

De Praktijktoetsen

De praktijktoetsen worden afgenomen op een schip van het Amsterdams Grachtentype. Hierin beoordeelt een Examinator of je voldoet aan de door het CBR gestelde eisen. Af en toe komt er iemand van het CBR langs om een steekproef te nemen.

De eindtoets, Praktijktoets 4, wordt afgenomen door examinatoren van het CBR.

Als de Eindtoets met succes wordt afgerond ontvang je het officiële praktijkcertificaat Schipper rondvaartboot (beperkt vaargebied), afgegeven door het CBR.

3. Toelatingseisen

In principe kan iedereen met de volgende documenten en diploma's de opleiding volgen:

- ✓ Theorie Examen Rondvaartboot (BVRVBT)
- ✓ Basiscertificaat marifonie
- ✓ Diploma Sociale Hygiëne
- ✓ Minimaal 18 jaar

Let op! Er is per startperiode een beperkt aantal plaatsen beschikbaar. Indien nodig wordt er dus geselecteerd. Hierbij wordt voorrang verleend aan schippers met een vast contract van mini- maal 24 uur per week bij Flagship Amsterdam of Amsterdam Boat Experience.

4. Kosten

De opleiding kost (bij een afname van 8 praktijklessen) €6534,-. Blijf je na het halen van de vrijstelling echter minimaal 500 uur werken voor Flagship Amsterdam of een van haar dochterbedrijven, dan kan de opleiding tegen kostprijs worden aangeboden. Er wordt dan € 2500,- van het totaalbedrag afgehaald. Dit gaat naar rato.

De kosten worden opgebouwd uit een basispakket en een aantal praktijklessen. De kosten zijn dus afhankelijk van het aantal lessen dat je volgt. Hieronder een berekening op basis van 8 praktijklessen en 2 theorielessen.

CBR

Basispakket CBR **€ 824,-**

Praktijktoets 4 schipper rondvaartboot beperkt vaargebied***
 Vrijstellingsbewijs SRBV (1e afgifte)
 Verklaring praktijkexamen 4x

Flagship Academy

Studie Loopbaan Begeleiding en Ondersteuning **€ 500,-**

Studie begeleiding (persoonlijk, mail, telefoon of whatsapp)
 Planning- en Administratiekosten

Theorie en E- Learning **€ 300,-**

Theorie Praktijkles (2 Lessen)
 Onbeperkt toegang E-Learning (Flagship Academy)
 Online oefentoetsen (Flagship Academy)

Praktijk Les Pakket (volledig pakket a 24 lessen)* **€ 2.410,-**

GVB Leermeester Praktijklessen
 (Prijs Per Les Per Student is € 120,00 per les)
 Kosten Lesboot/Examenboot
 Praktijktoets 1, 2 en 3**

€ 4.034,-

€ 2.500,-

€ 6.534,- ex BTW

*De kosten voor het 'Praktijk Les Pakket' kunnen variëren. Als je minder dan 8 lessen volgt worden die kosten in mindering gebracht

**Herkansing van een praktijktoets 1,2, of 3 kost: €150,- Herkansing van de praktijktoets 4 CBR kost: € 650,-

***Flagship Academy is nog niet opgenomen in het Centraal Register Kort Beroepsonderwijs (CRKBO). Vandaar dat er nog geen BTW-Vrijstelling kan worden verkregen. De BTW is 21%.

Voortijdig stoppen

Als je voortijdig stopt, worden de kosten van het basispakket plus het aantal afgenomen lessen in rekening gebracht. Je zult een factuur ontvangen met specificatie.

5. Financiering

Er zijn twee manieren waarop de opleiding betaald kan worden:

1. Je betaalt de opleiding zelf, in één keer of in termijnen.
2. De opleiding wordt voor gefinancierd door Flagship Amsterdam.

Aan de financiering zijn voorwaarden verbonden. Lees hieronder of je in aanmerking komt.

Kosten zelf betalen

Als je de opleiding zelf bij aanvang wilt betalen zijn er geen voorwaarden. Iedereen mag beginnen, mits er capaciteit is.

Voordat je start wordt het basispakket per factuur in rekening gebracht zodra de studieovereenkomst is getekend. Zodra de opleiding is afgerond wordt het aantal gevolgde lessen in rekening gebracht.

Financiering door Flagship Amsterdam

Als je wilt dat Flagship de opleiding (deels) voorschiet zijn er wel een aantal voorwaarden;

- Je hebt een vast contract van minimaal 24 uur per week bij Flagship Amsterdam of Amsterdam Boat Experience.
- Je zult na afronding van de opleiding in dienst blijven tot de kosten van de opleiding zijn terugbetaald.

6. Geslaagd: Afbetalen en Salaris GVB

Voorfinanciering in Loondienst

Zodra je de opleiding hebt voltooid en de totale kosten berekend kunnen worden, begint het afbetaal traject. Als je wilt kun je het bedrag in één keer terugbetalen, of een deel. Je kunt ook afspreken om het bedrag in termijnen terug te betalen.

Als je in vaste dienst bent/gaat kun je er ook voor kiezen om terug te betalen door voor Flagship Amsterdam te werken. Je spreekt een bedrag af wat elke maand wordt ingehouden op je netto salaris. De afbetaling moet binnen 3 jaar voltooid zijn.

Zodra de studiekosten zijn ingelost word je uitbetaald volgens je 'normale' GVB salaris. Dit salaris wordt met je leidinggevende afgesproken voordat je aan de opleiding begint.

Afbetalen

Nu wordt ook de eindbalans opgemaakt; als je meer dan 8 lessen hebt gevolgd worden die nog in rekening gebracht. Heb je er minder gevolgd worden deze kosten er weer afgehaald.

Je krijgt van Finance een factuur met het openstaande bedrag. Als je wilt kun je het bedrag in één keer terugbetalen, of een deel. Je kunt ook afspreken om het bedrag in termijnen terug te betalen.

7. Inschrijving

7.1 Inschrijfproces

Je kunt je inschrijven door een mailtje te sturen naar hr@flagshipamsterdam.com. Vermeld in deze mail je naam, geboortedatum en je CBR Kandidaatnummer (Log in bij mijn.cbr.nl met je DigiD en ga naar 'Mijn CBR'. Daar vind je je kandidaatnummer).

Stuur in deze mail ook (goed leesbare) kopieën, foto's of screenshots mee van de volgende documenten:

- ✓ Identiteitsbewijs (Paspoort, ID Kaart of Rijbewijs) Klein Vaarbewijs (I of II)
- ✓ Basiscertificaat Marifonie
- ✓ Diploma Sociale Hygiëne
- ✓ Theorie Examen Rondvaartboot (BVRVBT)

Vermeld ook:

- ✓ Type dienstverband (contract, 0-uren, ZZP)
- ✓ Op welke manier je opleiding wilt bekostigen (zelf betalen of middels een financiering)

Zorg dat alles compleet is. Zonder deze informatie en documenten wordt de aanmelding niet in behandeling genomen.

Bevestiging van inschrijving en studieovereenkomst

Als de aanmelding is goedgekeurd ontvang je bericht per e-mail en wordt er binnen 5 werkdagen een Studieovereenkomst opgestuurd. In de overeenkomst worden alle afspraken tussen jou en Flagship Academy vastgelegd.

7.2 Instaptoets

Zodra de studieovereenkomst is ondertekend, kan de Instaptoets worden ingepland. Deze zal worden ingepland minimaal 2 weken en maximaal 6 weken na het ondertekenen van de overeenkomst.

De instaptoets wordt afgenomen op een sloep, KVB Salonboot of GVB boot, in overleg met de kandidaat. Tijdens de maximaal 3-uur durende toets wordt aan de hand van een door het CBR opgesteld beoordelingsformulier vastgesteld of je vaar niveau voldoende is om aan de opleiding te beginnen. Het eindoordeel ligt bij de Examinator.

Gezakt voor de instaptoets

Als de instaptoets niet wordt gehaald wordt er €150,- in rekening gebracht en wordt de Studieovereenkomst nietig verklaard. Ook moet je opnieuw 30 vaardagen maken en laten afstempelen door het CBR. Zorg er dus voor dat je er zeker van bent dat je de juiste vaardigheden bezit. Vraag desnoods hulp als je niet zeker bent over bepaalde onderwerpen.

8. Vragen?

Mochten er nog vragen zijn, kun je terecht bij Bram Wesdorp, Laurens Wonink of HR.



E-mail:

academy@flagshipamsterdam.com

hr@flagshipamsterdam.com



Telefoon (ma t/m vrij, 09:00u-17:00)u:

+31 6 14157661 (Bram)

+31 6 43144904 (HR)

Flagship Holding

GVB/SRBV ZZP Tarieven

Om een eerlijke en transparante beloning voor de inzet van GVB/SRBV schippers te waarborgen, zullen we voortaan met uurtarief staffels werken voor onze zzp GVB/SRBV schippers. Dit nieuwe systeem is ontworpen om beter aan te sluiten bij de branche, de verschillende ervaringsniveaus (GVB/SRBV), de verantwoordelijkheden en het type dienst (privé of tours).

Wat verandert er:

Vanaf 1 juni 2024 hanteren we de volgende uurtarief staffels:

SRBV/GVB ervaring bij FS 0-1	Tour-tarief	Prive-tarief
seizoenen 1-2	€ 35,00	€ 40,00
seizoenen >2	€ 37,50	€ 42,50
seizoenen	€ 40,00	€ 45,00

- *Tours = Flagship tours en Voyage;
- *Prive's = ABE / ABC / Aemstelland;
- *Wanneer schippers andere tarieven willen hanteren, dan vallen zij buiten de staffel en zal dit invloed hebben op hun planning;
- *Wanneer schippers niet op alle GVB boten inzetbaar zijn, kunnen wij een afwijkende staffel hanteren.

Waarom deze verandering?

1. Aantrekkelijk : Met deze staffels hopen we het aantrekkelijk te houden om voor Flagship te varen, met extra nadruk op privévaarten;
2. Transparantie : Met deze staffels bieden we duidelijkheid over de beloningsstructuur, zodat je precies weet waar je aan toe bent;
3. Gelijkheid : We willen ervoor zorgen dat iedereen eerlijk wordt beloond op basis van ervaring en verantwoordelijkheid.